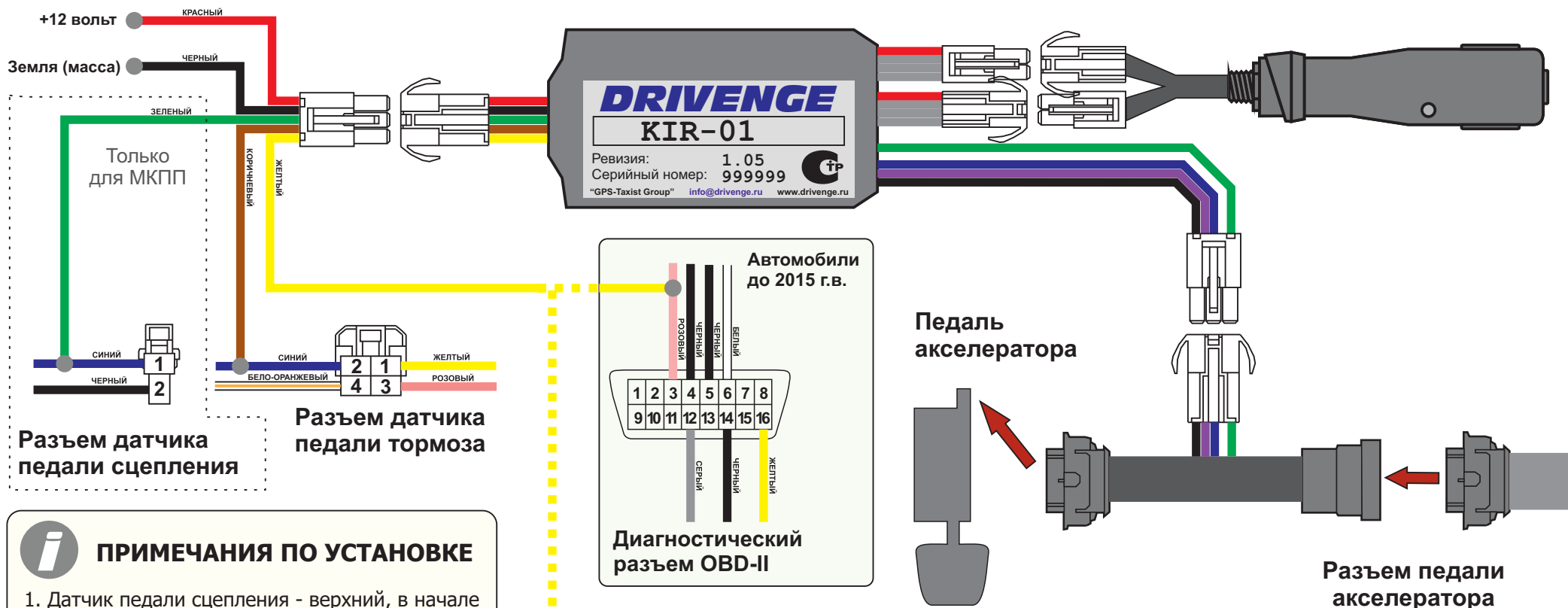


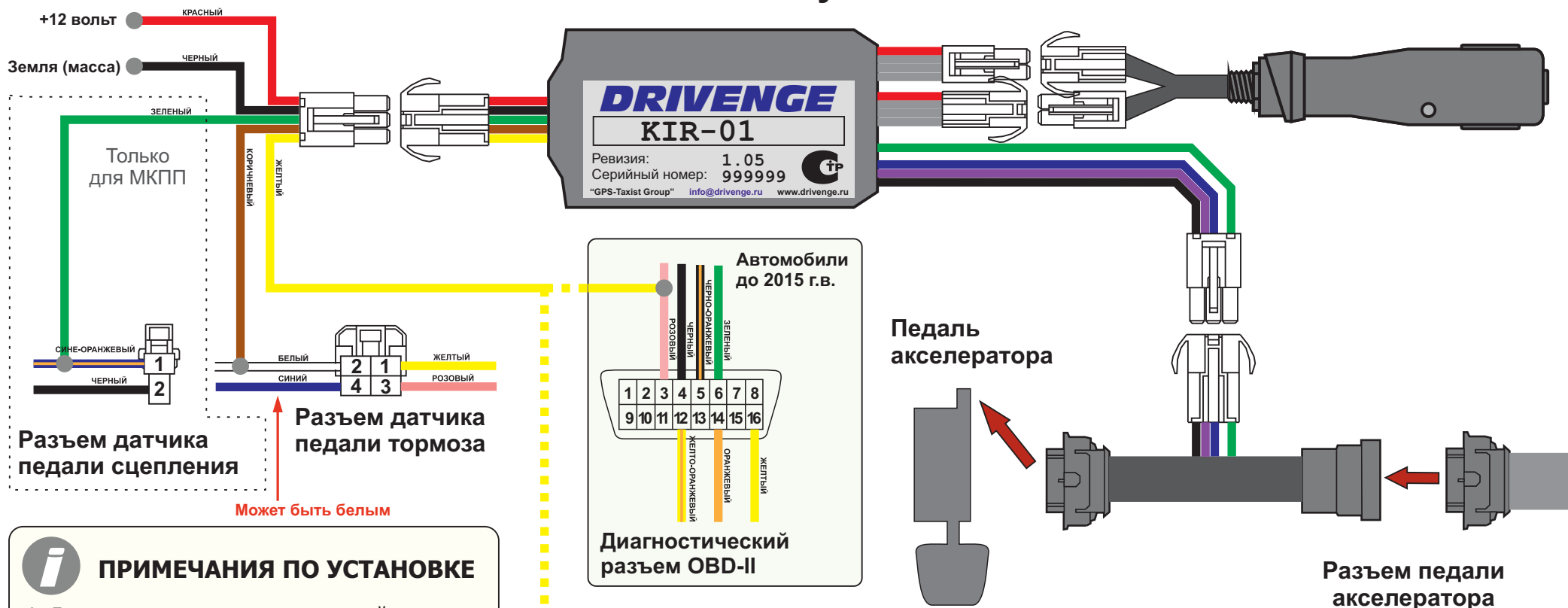
Схема подключения круиз-контроля **DRIVENGE** к автомобилям KIA RIO 4



- ПРИМЕЧАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ**
1. Датчик педали сцепления - верхний, в начале хода педали.
 2. Питание +12 вольт допускается как постоянное, так и отключаемое при выключении зажигания. Берется из любого удобного места - например, диагностический разъем (16 контакт с желтым проводом - +12 вольт, 4 контакт с черным проводом - земля) или прикуриватель.
 3. В автомобилях с АКПП подключение к датчику педали сцепления не производится.
 4. Цвета отдельных проводов могут отличаться от приведенной схемы.



Схема подключения круиз-контроля **DRIVENGE** к автомобилям Hyundai Solaris



ПРИМЕЧАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Датчик педали сцепления - верхний, в начале хода педали.
2. Питание +12 вольт допускается как постоянное, так и отключаемое при выключении зажигания. Берется из любого удобного места - например, диагностический разъем (16 контакт с желтым проводом - +12 вольт, 4 контакт с черным проводом - земля) или прикуриватель.
3. В автомобилях с АКПП подключение к датчику педали сцепления не производится.
4. Цвета отдельных проводов могут отличаться от приведенной схемы.

